



Regolamento gare Speed Passion Classic Stock

1) Il presente regolamento si riferisce al Campionato Speed Passion Classic Stock, che avrà carattere regionale, o comunque locale. Si rivolge alla categoria touring 1:10 elettrica. Il numero di prove e la tipologia(indoor o outdoor) possono variare di zona in zona, non si contemplano scarti. Vince il campionato chi ottiene il maggior numero di punti validi. Al termine, in caso di parità fra due o più piloti, si conterà il piazzamento migliore, in caso di ulteriore parità sarà ex equo. Si assegneranno i seguenti punteggi per ogni gara di Campionato:

Finale A

1° classificato = 83 punti;

2° classificato = 77 punti;

3° classificato = 72 punti;

4° classificato = 68 punti;

5° classificato = 64 punti;

6° classificato = 60 punti;

7° classificato = 56 punti;

8° classificato = 52 punti;

9° classificato = 48 punti;

10° classificato = 44 punti

Finale B

11° classificato = 42 punti

12° classificato = 39 punti

13° classificato = 36 punti

14° classificato = 33 punti

15° classificato = 30 punti

16° classificato = 27 punti

17° classificato = 24 punti

18° classificato = 21 punti

19° classificato = 18 punti

20° classificato = 15 punti

Finale C

21° classificato = 11 punti

22° classificato = 9 punti

23° classificato = 8 punti

24° classificato = 7 punti

25° classificato = 6 punti

26° classificato = 5 punti

27° classificato = 4 punti

28° classificato = 3 punti

29° classificato = 2 punti

30° classificato = 1 punto

Chi si classificherà dopo il 30° posto non riceverà nessun punto.

2) Verranno disputate tre manches di qualificazione per ogni batteria, della durata di cinque minuti ognuna più il tempo per completare l'ultimo giro. Ciascuna batteria sarà composta da al massimo 10 concorrenti ed un minimo di due. I concorrenti andranno

suddivisi nelle batterie in modo equo: ad esempio, in caso di 24 concorrenti, ci saranno 3 batterie con 8 piloti, e non due batterie da 10 ed una batteria da 4.

3) Al termine delle batterie di qualificazione verrà stilata la classifica generale e, a seconda del numero di concorrenti, saranno predisposte le finali così composte:

Finale "A" dal 1° al 10° cl assificato

Finale "B" dal 11° al 20° cl assificato

Finale "C" dal 21° al 30° cl assificato

4) Le finali si disputeranno su 3 manche con classifica a penalità e scartando la peggiore.

5) I recuperi verranno effettuati dai piloti della batteria appena corsa. Chi non sarà presente nella postazione assegnata, verrà penalizzato con la cancellazione della migliore manche tra tutte le qualifiche o della migliore tra tutte le finali a seconda della fase di gara ed eventualmente squalificato dalla gara se recidivo. E' possibile delegare questo compito ad un altro pilota, regolarmente iscritto alla gara, che deve comunque essere presente nella postazione stabilita. Si precisa che i piloti, appena terminata la propria fase di gara debbono consegnare il modello per le verifiche e quindi recarsi al proprio posto per il recupero della fase successiva assegnata dal Direttore di Gara.

6) È vietato l'accensione e l'utilizzo del radiocomando al box, durante lo svolgimento delle fasi di gara, PENA L'ESCLUSIONE DALLA GARA. E' consentito l'utilizzo del cavo DSC senza trasmissione in radiofrequenza.

7) È vietata la carica delle batterie (li-po) oltre la capacità nominale della pila, inoltre è vietato l'uso di apparecchi che servono a riscaldare la pila durante la carica. Potranno essere fatti dei controlli sul voltaggio delle LIPO prima della partenza, la soglia massima di utilizzo sarà di 8,45V. In caso di superamento di tale valore, ci sarà LA SQUALIFICA DALLA GARA. I commissari potranno sorvegliare sempre con casualità girovagando nei box. Il pilota o i piloti prescelti per tale verifica "dovranno" obbligatoriamente mostrare al commissario il modo e lo stato della batteria sotto carica in quel momento.

8) I controlli sugli automodelli verranno effettuati dalla Giuria al termine della manche appena corsa ed in caso di irregolarità dell'auto rispetto al regolamento tecnico, verrà annullato il risultato della manche appena corsa.

9) Nel caso in cui il pilota utilizzi un radiocomando in AM o FM, dovrà presentarsi alla gara con i quarzi per almeno 3 frequenze. Il pilota dovrà dichiarare alla giuria, prima dell'inizio della competizione, le frequenze che ha disponibili. Sarà cura della giuria organizzare i piloti tra le varie batterie in modo che non vi siano doppie frequenze. Nel caso in cui questo sia impossibile, verranno sorteggiati i concorrenti che non potranno prendere parte alla competizione. Nelle finali, si seguirà il principio del migliore qualificato. Il migliore qualificato per quella finale sceglierà la frequenza che utilizzerà, il secondo migliore dovrà utilizzare una frequenza diversa da quella scelta dal primo, e così via a scalare. Se il concorrente non sarà in grado di avere una frequenza diversa, non prenderà parte alla finale e verrà posizionato d'ufficio come ultimo arrivato di quella finale. Anche in questo caso la posizione sarà a scalare (se dopo di lui, un altro non avrà una frequenza, allora passerà penultimo, e così via).

10) All'interno della pista non saranno tollerate ingiurie, bestemmie, offese o illazioni provocatorie con disturbo al normale svolgimento della manifestazione tanto meno sul palco guida o durante la gara. Chi causerà disturbo verrà immediatamente escluso dalla competizione e, se necessario, anche allontanato dalla struttura.

11) È tassativamente vietato scendere dal palco guida prima della fine della manche in corso anche se il proprio automodello deve abbandonare la fase di gara. Gli automodelli che si fermano per un guasto tecnico in pista e non sono in grado di ripartire, devono essere allontanati fuori dal tracciato, ma ugualmente controllati a fine gara al banco verifiche. È tassativamente vietata qualsiasi operazione sull'automodello da parte del recupero per cercare di farne riprendere la gara. È altresì vietato l'ingresso in pista da parte di meccanico o altro pilota per lo stesso scopo. Le uniche persone ammesse in pista durante le fasi di gara sono gli addetti ai recuperi e la giuria. È tassativamente vietato l'utilizzo della retromarcia durante la gara.

12) In caso di pioggia la gara si svolgerà regolarmente. Se durante la giornata il tempo dovesse peggiorare rendendo l'impianto inagibile (vento e pioggia forte sul palco ecc.), la decisione di inagibilità sarà presa dalla direzione gara e sarà insindacabile per cui la gara si dichiarerà finita e saranno presi in considerazione i risultati fino allora ottenuti. Se si è nella fase di qualifica si conteggerà la migliore disputata. Per ritenere valida la gara, dovranno essere stati svolti almeno 2 turni di qualifiche per tutti i concorrenti. Se si è nella fase delle finali, si conteggerà la migliore disputata con almeno 1 turno di finali svolte per tutti i concorrenti. Nel caso la gara non si riesca a svolgere per l'inagibilità dell'impianto, la direzione gara comunicherà entro i 5 giorni successivi la data di recupero. In caso invece di sospensione temporanea della gara per maltempo anomalo, questa potrà durare al massimo un tempo che non faccia slittare il time table originale di più di 2 ore. Il ritardo sul programma originale di più di 2 ore fa terminare la gara.

13) Durante lo svolgimento di qualifiche/gara i piloti più lenti non devono ostacolare piloti più veloci, possibilmente agevolando i sorpassi. Ogni pilota è responsabile dei danni che potrebbe provocare a se ed agli altri partecipanti. Solo per lo svolgimento delle finali, chi

ha la pole position può scegliere la posizione sul palco e via di seguito a scalare con gli altri concorrenti fino al decimo che obbligatoriamente dovrà prendere il posto che rimane.

14) Con l'iscrizione alla gara ogni pilota si impegna ad accettare il presente regolamento ed i suoi contenuti.

15) Sono ammessi alle gare tutti i modelli elettrici in scala 1:10 di dimensioni 190mm standard, non devono essere autocostruite ma di tipo regolarmente in commercio.

16) Gli additivi per le gomme sono ammessi purché inodori.

17) È possibile utilizzare solo il regolatore elettronico non anticipabile Speed Passion Cirtix Stock Club Race (P/N **12280**) ed il motore brushless Speed Passion Ultra Sportman V2 - 10.5R (P/N **SPF010V2**). Durante la gara non è possibile sostituire il regolatore o il motore. In caso di rottura il concorrente sarà costretto al ritiro. Il motore ed il regolatore non sono modificabili in nessun modo rispetto alla configurazione originale in commercio.

18) È possibile utilizzare solo carrozzerie di tipo 'touring', non autocostruite e non modificate rispetto a come vendute originariamente. L'alettone non deve superare in altezza la sagoma del tetto della carrozzeria.

19) È possibile utilizzare batterie Li-Po con voltaggio massimo di 7,4V con involucro rigido non artigianale. E' possibile utilizzare batterie Ni-Mh a 7,2V e batterie Ni-Cd a 7,2V. Chi utilizza per l'intera gara esclusivamente batterie di tipo Ni-Mh e Ni-Cd potrà dichiararlo alla giuria per il controllo ad ogni termine manche, in quanto beneficerà di un bonus di 5 punti al termine gara.

20) È vietato l'utilizzo di giroscopi elettronici.

21) L'organizzazione locale, in riferimento all'intero svolgimento del campionato, potrà decidere per l'utilizzo di gomme in spugna o in lattice. Nel caso in cui la scelta ricada sulle gomme in spugna, non ci sarà una gomma unica, ma l'organizzazione dovrà comunque indicare una gomma in lattice uguale per tutti da utilizzare in caso di pista bagnata. E' fatto divieto tornire le gomme in spugna. Nel caso in cui l'organizzazione decida per le gomme in lattice, dovrà indicare quale tipologia di gomma (marca e miscela) verrà utilizzata per l'intero campionato, che sarà di tipo mono-gomma. E' vietato l'utilizzo di scalda-gomme. Sia nel caso di gomme in spugna che in lattice, è possibile utilizzare due treni di gomme per l'intera gara. Le gomme saranno contrassegnate dall'organizzazione il giorno stesso. In caso di rottura di 1 gomma in gara, sarà possibile sostituire solo la gomma danneggiata, previo consenso della direzione gara . E' vietato intagliare, scolpire, rigare le gomme in qualsiasi modo. Sono vietati sistemi sul modello per tenere pulite le gomme, tipo spugnette aderenti le stesse gomme o simili;

22) Il peso minimo consentito del modello è 1345 grammi;

23) È fatto divieto l'utilizzo di dissipatori di calore e/o ventole di raffreddamento sul motore;

24) Questa competizione nasce con la volontà di essere propedeutica o orientata a chi desidera gareggiare nella categoria stock con regolatore non anticipabile. Data anche la volontà propedeutica, vengono presi moltissimi spunti dal regolamento della categoria nazionale touring delle UISP, che ringraziamo e salutiamo.

Iniziativa promossa da:

